

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Opracowanie zbiorcze

- I. Opis techniczny**
- II. Część rysunkowa**

II. Branża drogowa

- I. Część opisowa**
- II. Informacja BIOZ**
- III. Oświadczenie, uzgodnienia, warunki, uprawnienia**
- IV. Część rysunkowa**

III. Branża sanitarna

- I. Opis techniczny**
- II. Załączniki**
- III. Część rysunkowa**

Projekt budowlano - wykonawczy dla zadania: Wykonanie nawierzchni drogowej bitumicznej wraz z rozbudową kanalizacji burzowej
odwodnienia placu manewrowego na terenie działki 34/5 (nr obr. 18, ark. 9) bazy transportowej przy ul. Bursaki 17 w Lublinie

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA – branża drogowa

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków, o ochronie środowiska, oddziaływaniu na inne obiekty.
11. Rozwiązanie w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych

II. Informacja BIOZ

III. Oświadczenie, warunki, uprawnienia

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_D-1	skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2	skala 1:500
3. Plan sytuacyjny	Rys_D-3	skala 1:250
4. Plan warstwicowy	Rys_D-4	skala 1:250
5. Przekroje normalne	Rys_D-5	skala 1:50
6. Szczegóły	Rys_D-6	skala 1:10

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy związany z wykonaniem nawierzchni drogowej bitumicznej wraz z rozbudową kanalizacji burzowej odwodnienia placu manewrowego na terenie działki 34/5 (nr obr. 18, ark. 9) bazy transportowej przy ul. Bursaki 17 w Lublinie.

Zakres przebudowy obejmuje:

- rozbiórka istniejących krawężników
- frezowanie korekcyjne nawierzchni
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- ustawienia wpustów kanalizacji deszczowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi manewrowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych opaski z kostki betonowej
- wykonanie nowej nawierzchni drogi manewrowej z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego
- wykonanie nowej nawierzchni opaski z kostki betonowej
- odtworzenie zieleńców

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 poz. 1073)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 tj. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Bursaki 17 w Lublinie. Zakresem opracowania jest przebudowa placu manewrowego i sieci kanalizacji deszczowej znajdujących się na terenie bazy transportowej Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie. Obecnie na terenie przewidzianym pod przebudowę znajdują się zieleńce oraz istniejący układ drogowy przyległy do budynku. Układ drogowy składa się z drogi i placu manewrowego o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość drogi manewrowej równa się ok. 8,0 m.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, gazową, wodociagową oraz sieć kanalizacji deszczowej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy związany z wykonaniem nawierzchni drogowej bitumicznej wraz z rozbudową kanalizacji burzowej odwodnienia placu manewrowego na terenie działki 34/5 (nr obr. 18, ark. 9) bazy transportowej przy ul. Bursaki 17 w Lublinie.

Projektuje się przebudowę istniejącego placu manewrowego. Przebudowa będzie polegać na rozbiórce części placu, a następnie wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o pełnej konstrukcji (zgodnie z częścią rysunkową). Na pozostałej części placu manewrowego wykonane zostanie frezowanie korekcyjne nawierzchni, a następnie nakładka o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. Obramowanie całego układu drogowego zaprojektowano z krawężnika betonowego o przekroju poprzecznym 15x30 cm.

Elementem zwińczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działki dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne zgodnie z rysunkiem D-5.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego (pełna konstrukcja):

- | | |
|--|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 | 5 cm |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm | 20 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem o klasie C1,5/2 | 22 cm |
| • Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 | <u>15 cm</u> |
| | 66 cm |

Konstrukcja placu manewrowego (nakładka asfaltowa):

- | | |
|---|----------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 | min. 4cm |
| • Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego do sfrezowania w zakresie robót bitumicznych | |

Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego (na przełomie):

- | | |
|--|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 | 5 cm |
| • Geokompozyt szklany 50/50 o szer. 2,5 m na połączeniu z istniejącą konstrukcją | |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm | 20 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem o klasie C1,5/2 | 22 cm |
| • Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 | <u>15 cm</u> |
| | 66 cm |

Konstrukcja nawierzchni opaski:

- | | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 6 cm |
| • Podsypka z grys 2/4 | 3 cm |
| • Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4 | <u>15 cm</u> |
| | 24 cm |

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchni objętą opracowaniem składają się:

- | | |
|---|-------------------------|
| ➤ nawierzchnia placu manewrowego (pełna konstrukcja) | ok. 1116 m ² |
| ➤ nawierzchnia placu manewrowego (nakładka asfaltowa) | ok. 697 m ² |
| ➤ nawierzchnia opaski | ok. 8 m ² |
| ➤ nawierzchnia zieleni | ok. 200 m ² |

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 2021 m²

8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo do istniejącego sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. Roboty nie będą kolidować z istniejącą infrastrukturą podziemną.

10. Dane o wpisie do rejestru zabytków, o ochronie środowiska, oddziaływaniu na inne obiekty

Przedmiotowe działki nie leżą w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Prawo Budowlanego obejmuje działkę, na której zlokalizowana jest inwestycja tj. działki nr 34/5, obr. nr 18, ark. 9.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego placu, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

11. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, ziemnych oraz zieleni

Roboty ziemne, zaleca się wykonać w formie korytowania po dokonaniu robót rozbiórkowych.

Po wykonaniu robót budowlanych naruszony teren należy uporządkować.

Trawniki z siewu wykonać w oparciu wymagań:

- Teren pod trawnik musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń
- Przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm)

- Teren powinien być wyrównany i splantowany
- Przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $Is=0,97$)
- Ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim
- Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne
- Okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
- Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane będą w ilości 2 kg na 100 m²
- Na skarpach nasiona traw wysiewane będą w ilości 4 kg na 100 m²
- Przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką
- Trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Maj 2020

III. Oświadczenie, warunki, uprawnienia

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam:

*że projekt wykonawczy pt.: „Wykonanie
nawierzchni drogowej bitumicznej wraz z rozbudową kanalizacji burzowej
odwodnienia placu manewrowego na terenie działki 34/5 (nr obr. 18, ark. 9)
bazy transportowej przy ul. Bursaki 17 w Lublinie” sporządzony w dniu
11.05.2020 dla: Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe Samodzielny Publiczny
Zakład Opieki Zdrowotnej w Lublinie, ul. Spadochroniarzy 8, 20-043 Lublin*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Maj 2020

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_D-1	skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2	skala 1:500
3. Plan sytuacyjny	Rys_D-3	skala 1:250
4. Plan warstwicowy	Rys_D-4	skala 1:250
5. Przekroje normalne	Rys_D-5	skala 1:50