

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA – opracowanie zbiorcze

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków, o ochronie środowiska, oddziaływaniu na inne obiekty.
9. Rozwiązanie w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

Rys_1

skala 1:500

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy związany z wykonaniem nawierzchni drogowej bitumicznej wraz z rozbudową kanalizacji burzowej odwodnienia placu manewrowego na terenie działki 34/5 (nr obr. 18, ark. 9) bazy transportowej przy ul. Bursaki 17 w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul. Bursaki 17 w Lublinie. Zakresem opracowania jest przebudowa placu manewrowego i sieci kanalizacji deszczowej znajdujących się na terenie bazy transportowej Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie. Obecnie na terenie przewidzianym pod przebudowę znajdują się zieleńce oraz istniejący układ drogowy przyległy do budynku. Układ drogowy składa się z drogi i placu manewrowego o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość drogi manewrowej równa się ok. 8,0 m. Działka jest podłączona przyłączem KD 250 do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, gazową, wodociagową oraz sieć kanalizacji deszczowej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy związany z wykonaniem nawierzchni drogowej bitumicznej wraz z rozbudową kanalizacji burzowej odwodnienia placu manewrowego na terenie działki 34/5 (nr obr. 18, ark. 9) bazy transportowej przy ul. Bursaki 17 w Lublinie.

Projektuje się przebudowę istniejącego placu manewrowego. Przebudowa będzie polegać na rozbiórce części placu, a następnie wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o pełnej konstrukcji (zgodnie z częścią rysunkową). Na pozostałej części placu manewrowego wykonane zostanie frezowanie korekcyjne nawierzchni, a następnie nakładka o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. Obramowanie całego układu drogowego zaprojektowano z krawężnika betonowego o przekroju poprzecznym 15x30 cm.

Projekt branży sanitarnej obejmuje budowę studni betonowej S1 DN 1200 na istniejącej wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej, podłączenie wpustów ulicznych W1 i W2 oraz regulacje wpustów W3, W4 i W5. Podłączenie wpustów zaprojektowano z rur PVC Łita SN 12 DN 200x6,5mm.

Powierzchnia istniejącego placu zostanie zwiększona o ok. 259 m².

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działki dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

➤ nawierzchnia placu manewrowego (pełna konstrukcja)	ok. 1116 m ²
➤ nawierzchnia placu manewrowego (nakładka asfaltowa)	ok. 697 m ²
➤ nawierzchnia opaski	ok. 8 m ²
➤ nawierzchnia zieleni	ok. 200 m ²

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 2021 m²

6. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo do istniejącego sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej.

7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. Roboty nie będą kolidować z istniejącą infrastrukturą podziemną.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków, o ochronie środowiska, oddziaływaniu na inne obiekty

Przedmiotowe działki nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Prawo Budowlanego obejmują działkę, na której zlokalizowana jest inwestycja tj. działki nr 34/5, obr. nr 18, ark. 9.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego placu, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

9. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, ziemnych oraz zieleni

Roboty ziemne, zaleca się wykonać w formie korytowania po dokonaniu robót rozbiórkowych.

Po wykonaniu robót budowlanych naruszony teren należy uporządkować.

Trawniki z siewu wykonać w oparciu wymagań:

- Teren pod trawnik musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń
- Przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm)
- Teren powinien być wyrównany i splantowany
- Przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$)

- Ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim
- Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne
- Okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
- Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane będą w ilości 2 kg na 100 m²
- Na skarpach nasiona traw wysiewane będą w ilości 4 kg na 100 m²
- Przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką
- Trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Maj 2020

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

Rys_1

skala 1:500