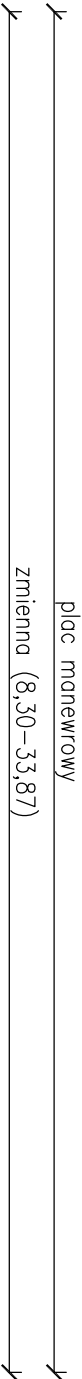
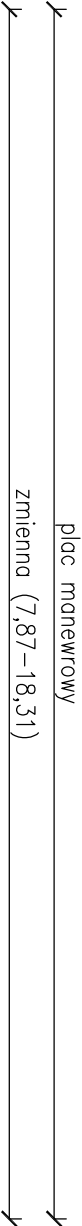


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



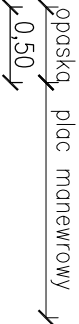
KONSTRUKCJA PLACU MANEWROWEGO (PEŁNA KONSTRUKCJA)	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
15 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O KL. CO,4/0,5
66 cm	RAZEM:

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



KONSTRUKCJA PLACU MANEWROWEGO (NAKLADKA ASFALTOWA)	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
min. 4 cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SZRZEWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH	

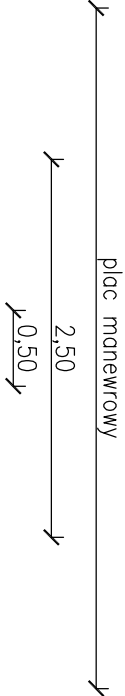
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



KONSTRUKCJA OPASKI	
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ	6 cm
PODSYPKA Z GRYSU 2/4	3 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4	15 cm
RAZEM:	24 cm

KONSTRUKCJA PLACU MANEWROWEGO (PEŁNA KONSTRUKCJA)	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	5 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2	22 cm
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O KL. CO,4/0,5	15 cm
RAZEM:	66 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



KONSTRUKCJA PLACU MANEWROWEGO (NA PRZEŁOMIE)	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	5 cm
GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 O SZER. 2,5 m NA POŁĄCZENIU Z ISTNIEJĄCĄ KONSTRUKCJĄ	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2	22 cm
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O KL. CO,4/0,5	15 cm
RAZEM:	66 cm

pawdrog		Wykonanie nawierzchni drogowej bitumicznej wraz z rozbudową kanalizacji burzowej odwodnienia placu manewrowego na terenie działki 34/5 (nr obr. 18, art. 9) bazy transportowej przy ul. Bursaki 17 w Lublinie	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		NAZWA I ADRES INWESTYCJI Wojewódzkie Dogotowie Ratunkowe Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Lublinie ul. Spadochroniały 8, 20-043 Lublin	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		INWESTOR	
ETAP	WYKONAWCZY	BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne		NR RYS.	D-5
mgr inż. Paweł Chaba		SKALA	1:50
PROJEKTANT		DATA	05.2020
inż. Krzysztof Kozaczyński		NR UPRAWNIEN	
ASISTENT		PODPIS	